



LLSRA

**LIETUVOS LAIVŲ STATYTOJŲ IR REMONTININKŲ ASOCIACIJA
THE ASSOCIATION OF LITHUANIAN SHIPBUILDERS
AND SHIPREPAIRERS**

GAUTA

2019-10-22 Nr. 1-9059

LR Vyriausybei
LR Susisiekimo ministerijai
LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai
VĮ Klaipėdos jūrų uosto direkcijai

2019-10-21 Nr. 04-07

PASIŪLYMAS DĖL VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS NUOSAVO KAPITALO GRAŽOS SKAIČIAVIMO

Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste be aktyviai veikiančių laivų krovos kompanijų savo veiklą sėkmingai plėtoja ir jūrinės inžinerinės pramonės sektoriaus įmonės, kurios stato, remontuoja laivus bei gamina sudėtingas, stambiagabaritines konstrukcijas naftos-dujų gavybai jūrose bei atsinaujinančiai energetikai.

Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijai priklausančios įmonės AB „Klaipėdos laivų remontas“ ir AB „Vakarų laivų gamykla“ įmonių grupė – didžiausi darbdaviai uoste – jose dirba virš 2000 nuolatinių darbuotojų bei papildomai rangos sutarčių pagrindu dirba apie 1500 rangovinių organizacijų darbuotojų.

Laivų statybos ir remonto pramonės įmonės dirba ir sėkmingai konkuruoja globalioje laivų statybos rinkoje dėl užsakymų su Vakarų Europos ir Skandinavijos laivų statybos kompanijomis, efektyvumu, inovatyviomis paslaugomis ir produktais, kuriuos eksportuoja į daugiau nei 15 šalių. Sektoriaus įmonės taip pat remontuoja ir aptarnauja ir LR Krašto apsaugos ministerijos karinių jūrų pajėgų laivyną.

Atidžiai sekame globalios laivybos rinkos tendencijas ir matome geras ateities perspektyvas Lietuvos laivų statybos ir remonto veikloms plėtoti, galimybes didinti gamybos apimtis bei pardavimus, kuriant naujas darbo vietas, diegiant pažangiausias technologijas.

Pagrindinė problema, kliūtis, stabdanti įmonių veiklą ir plėtrą – fiziškai susidėvėjusi, neatitinkanti tokiems statiniams keliamų saugos reikalavimų uosto infrastruktūra: krantinės, pirsai, jų ilgiai ir gyliai prie jų. Laivų remonto ir statybos įmonės statytos prieš 50-70 metų, deja, nesulaukė nei kapitalinių remontų ar naujų investicijų, todėl esama uosto infrastruktūra nebeatitinka šiuolaikinių technologinių ir rinkos poreikių, tad ją būtina atstatyti, rekonstruoti, kad efektyviai ir maksimaliai jas naudojant, būtų sukuriamas maksimali pridėtinė vertė tiek valstybei tiek pačioms įmonėms.

Sektoriaus įmonės turi parengusias ilgalaikes veiklos strategijas, kurių realizavimas priklauso nuo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos galimybių ir valios investuoti į laivų statybos ir remonto įmonių uostų infrastruktūros rekonstrukcijos, modernizavimo ir atstatymo projektus. Dalis pateiktų investicijų paraiškų priimta ir realizuojama. Kaip gerą bendradarbiavimo pavyzdį norisi paminėti uosto infrastruktūros sukūrimą Aframax, Panamax dokų pastatymui, kas sukurs vieną didžiausių tokių laivų aptarnavimo centrų Baltijos jūroje, įkurs papildomai kelis šimtus darbo vietų.

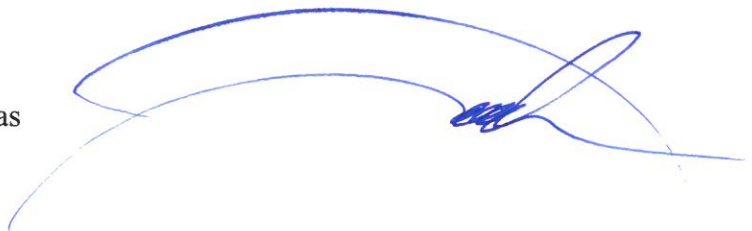
Deja, nemaža dalis uosto infrastruktūros atstatymo, rekonstrukcijų ar sukūrimo jūrinio inžinerinio sektoriaus įmonių teikiamų paraiškų atmetama, joms nepritariama, argumentuojant, kad investicijos į laivų statybos ir remonto įmones nerentabilios ir neužtikrina VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatytos 6 proc. nuosavo kapitalo grąžos rodiklio dydžio.

Sutinkame, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investicijos į uosto krovos kompanijas, skaičiuojant investicijų gaunamą tiesioginę naudą iš laivų rinkliavų, rentabilės, kadangi laivų statybos ir remonto įmonės negeneruoja tiek laivų rinkliavų, tad siūlytume vertinant investicijų efektyvumą į mūsų sektoriaus įmones, vertinti individualiai, atsižvelgiant į mūsų verslo specifiką, sukurtas ir kuriamas darbo vietas, sumokamus visus mokesčius valstybei, įmonių privačias investicijas į infrastruktūrą, gamybos technologijas ir pan.

Remiantis UAB „Ernst & Young Baltic“ atlikta studija, kurią užsakė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, laivų statybos ir remonto sektoriuose veiklas vykdančių įmonių 1 tūkst. pajamų per metus sugeneruoja 0,384 tūkst. Eur (38 proc.) valdžios sektoriaus pajamų. Tai rodo ženklų šio sektoriaus indėlį į Lietuvos ekonomiką.

Įvertinant aukščiau išdėstytos rašte problemos svarbą laivų statybos ir remonto sektoriaus įmonėms, prašome Ekonomikos ir inovacijų bei Susisiekimo ministerijų bendromis pastangomis parengti ir patvirtinti investicijų atsiperkamumo į mūsų sektoriaus įmonių uosto infrastruktūrą vertinimo metodiką bei galimą įtaką VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatomam nuosavo kapitalo grąžos rodiklio dydžiui.

LLSRA Prezidentas



Arnoldas Šileika